Wat kan jij doen?

1 Hang één van onze affiches op & verspreid onze stickers

Te verkrijgen bij het actiecentrum van PVDA en de groepspraktijk van Geneeskunde voor het Volk, Hoogbouwplein 6 of bestel ze via zelzate@pvda.be

2 Kom naar de infoavond

Afspraak: donderdag 9/10 - 19u
Café 'The Club'
Cesenaticolaan 2, 9060 Zelzate

3 Reageer op het plan

Stuur je eigen reactie in, afhankelijk van waar je woont, of stuur de modeltekst in, waarin alle bovenstaande eisen zijn opgenomen. Je kan deze modeltekst hier terugvinden en nalezen:

zelzate.pvda.be/grup

Dien je reactie of modeltekst in via:
vlaanderen.be/zelzate-oost
↳ **via knop "reageer op het GRUP"**

Je kan dit ook per brief doen bij de gemeente (tegen ontvangstbewijs) of rechtstreeks naar departement Omgeving. Koning Albert II-laan 15 bus 550, 1210 Brussel

pvda Zelzate

V.u.: M-R. Eligius, M. Lemonnierlaan 171, 1000 Brussel

Samen voor een beter Zelzate

"De omvorming van de R4, het spoor, een nieuwe tunnel ... het zijn maar enkele toekomstige ingrepen die van Zelzate een andere gemeente zullen maken.

Hoe onze gemeente eruit zal zien ligt in jouw handen.

Let op!

De oude afgevoerde plannen voor de R4 zijn nog niet definitief van tafel. Daarom moeten we nu opnieuw in actie komen en waakzaam blijven omdat in de loop van de procedure 'oude' of nieuwe scenario's kunnen toegevoegd worden.

We willen dat de toekomstige ingrepen de gemeente leefbaarder, veiliger, gezonder en vlotter maken voor het (lokaal) verkeer. Geen plannen die verkeerschaos in ons centrum veroorzaken of onze gezondheid aantasten.

Dat kan enkel lukken als we terug massaal reageren en actie ondernemen met zoveel mogelijk mensen om de best mogelijke toekomst voor Zelzate af te dwingen!

Tot 17 oktober loopt de inspraakprocedure van het GRUP (Gewestelijk Ruimtelijk Uitvoerings-plan) Zelzate-Oost. Dit plan bepaalt de toekomst van onze gemeente.

Laat voor 17 oktober je stem horen. Lees hier waarom en hoe.

pvda Zelzate

1 Veilige R4 is voor iedereen een plezier

In de vorige bestuursperiode, met PVDA in het bestuur, werd de oorspronkelijke omvorming van de R4 dankzij veel bezwaarschriften en protest tegengehouden. De omvorming van de R4-Oost zou een ramp geweest zijn voor de (lokale) mobiliteit, verkeers-veiligheid en gezondheid van de omwonenden. Sindsdien pleit de PVDA voor een veiligere R4 in afwachting van de definitieve omvorming ervan. Concreet betekent dit langere oversteektijden voor fietsers en voetgangers over het hele traject van de R4, goed verlichte oversteekplaatsen en een oplossing voor de vrachtwagenproblematiek in onze gemeente.

2 Vlot op en af R4 is voor iedereen een plezier

Een vlotte R4 is een goede zaak voor het doorgaand verkeer, maar ook de lokale mobiliteit in de gemeente moet vlotter. Er liggen plannen op tafel om de Leegstraat af te sluiten voor autoverkeer. De wijk Molenstukken en Wittouck zullen zo via Chalmetlaan of Grote Markt aansluiting moeten zoeken tot de R4. Dit dreigt te leiden tot een verkeersinfarct in het centrum. Dat mogen we niet laten gebeuren. Daarnaast dient de doorsteek van de St-Stevenstraat naar de R4 ook zo snel mogelijk gerealiseerd te worden voor de ontsluiting van KMO-zone Karnemelkpolder.

3 Niet enkel spoor voor staal en pallet. Geef de Zelzatenaar ook een treinticket!

Geen nieuwe lasten zonder lusten. De spoorverbinding doortrekken van Arcelor, langs Zelzate-Oost naar Terneuzen, kan enkel als er 100% garantie is dat er ook personenvervoer komt. Zelzate herbergt al voldoende maatschappelijke verantwoordelijkheden en torst reeds voldoende lasten die wegen op de leefbaarheid. Als er geen personenvervoer komt, mag het nieuwe spoor niet door Zelzate gelegd worden.

4 Viaduct niet te kort door de bocht

De aansluiting van de R4-Oost met de E34 via een nieuwe bocht/viaduct richting kust dient zo ver mogelijk van de wijk Wittouck aangelegd te worden. Zowel om de gezondheid en leefkwaliteit van de inwoners te verbeteren, als om onteigeningen en de bouwvrije zone in de Heidelaan te vermijden. Scenario 1 (zie de brochure): het uitbuigen van de E34 is daarom een slecht scenario, laat staan het scenario 1B, waar onteigeningen nodig zijn in de Heidelaan om het compressiestation Fluxys te ontzien. Dit laatste scenario komt uit het niets, zonder enige inspraak met inwoners of lokaal bestuur. Scenario 2: een gestrekte E34, is het beste scenario, waarbij extra groene ruimte en geluidsbuffering mogelijk wordt en de nieuwe bocht veel verder komt te liggen van de wijk Wittouck.

5 Gezondheid niet nekken = tunnel strekken

Een gestrekte E34 en tunneltracé is voor de gezondheid van alle Zelzatenaren de beste optie. De weginfrastructuur ligt veel verder van de bewoning dan nu het geval is en er komt veel meer nieuwe groene ruimte en geluidsbuffering bij. We krijgen, gecombineerd met een verdiepte en deels overkapte R4-Oost, een nieuwe gemeente met meer overkapping en nieuwe verbindingen, zoals bijvoorbeeld de verbinding tussen Zelzate-Zuid en de wijk Wittouck. Ook aan de andere kant van de tunnel (Zelzate-West) aan de Tunnellaan zal er extra overkapping zijn en een betere verbinding met de wijk Klein-Rusland. Extra geluidswering zal ondanks de gestrekte E34 evenwel noodzakelijk blijven voor de inwoners van de Tunnellaan, Hans Kochlaan en Kasteelstraat.

6 Onze kinderen gezond = spoor en R4 onder de grond

De passage R4 – Oost dient zoveel mogelijk verdiept, maximaal overkapt en weg van de woonkernen aangelegd te worden. Zowel voor fijn stof en geluid lijkt dit het beste scenario om de leefkwaliteit en gezondheid van de omwonenden te verbeteren.